



**ČESKÉ DRÁHY, a.s.**

č. j. 58613/2016

**ČESKÉ DRÁHY, a. s.**

vydávají

**Prohlášení o dráze celostátní a regionální ve vlastnictví  
Českých drah, a. s.**

(JŘ 2017/2018)

České dráhy, akciová společnost, IČ: 709 94 226, se sídlem Nábřeží Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 8039, jako osoba, která podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“), přiděluje kapacitu dopravní cesty na dráze celostátní a regionální ve vlastnictví Českých drah, a. s., a vydává podle téhož zákona, Prohlášení o dráze celostátní a regionální ve vlastnictví Českých drah, a. s. (dále jen „prohlášení“).

## Článek 1

### Úvodní ustanovení

1. Toto prohlášení obsahuje zásady a postupy, které jsou aplikovány při stanovení a zpoplatnění železniční infrastruktury a přidělování kapacity železniční dopravní cesty. Prohlášení se vydává pro přípravu jízdního řádu a jízdní řád 2017/2018 s účinností od 11. 12. 2016.
2. České dráhy, a. s., (dále též „ČD“, „provozovatel“ nebo „přídělc“), jsou provozovatelem celostátní dráhy na základě úředních povolení k provozování celostátní dráhy evidenčních čísel ÚP/2008/9004, ÚP/2008/9006, ÚP/2008/9008, ÚP/2008/9010 a ÚP/2008/9012.
3. Přídělc přiděluje kapacitu železniční dopravní cesty pouze na trati mezi **ŽST Praha Vršovice seř. n. (odj. skupina) a Praha Odstavné nádraží jih** (nadále „ONJ“), tj. úsek 5582 - 5583 dle vnitřního předpisu provozovatele celostátních drah a regionálních drah ve vlastnictví České republiky. Jízdy drážních vozidel na ostatních dráhách v majetku ČD jsou organizovány výhradně formou posunu, kapacita železniční dopravní cesty se tedy nepřiděluje.
4. Přídělc v souladu se zákonem o dráhách zveřejňuje prohlášení o dráze v Převpravním a tarifním věstníku. Dopravcům je Prohlášení poskytováno bezplatně, a to na webových stránkách <http://WWW.CD.cz/O12/dokumentyO12/> nebo elektronickou poštou na základě žádosti zaslané na e-mail [tynkova@gr.cd.cz](mailto:tynkova@gr.cd.cz).
5. V souladu s čl. 27 odst. 3 Směrnice 2012/34/EU Evropského parlamentu a Rady musí být prohlášení udržováno v aktuálním stavu a v případě nutnosti upravováno. Přídělc si proto vyhrazuje právo na provedení případných úprav tohoto prohlášení a jejich zveřejnění v Převpravním a tarifním věstníku. Uvedené se nevztahuje na cenu za užití železniční dopravní cesty.

## Článek 2

### Legislativa a předpisy

6. Základní legislativní podmínky pro provozování drah železničních, pro provozování drážní dopravy na těchto dráhách, jakož i práva a povinnosti právnických a fyzických osob s tím spojené stanoví zákon o dráhách a jeho prováděcí vyhlášky.

7. Základní vnitřní předpisy provozovatele dráhy celostátní a drah regionálních určující pravidla organizování a zabezpečení provozu jsou tvořeny:

- Předpisy ČD;
- Předpisy SŽDC, s. o.; SŽDC, s. o., udělila písemný souhlas k použití předpisů jako vnitřních předpisů provozovatele dráhy.

### Článek 3

#### Technická povaha dopravní cesty a její kapacita

8. Technická charakteristika trati Praha Vršovice seř. n. (odj. skupina) a Praha ONJ:

|                                                                      |                                     |
|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| Trat'-                                                               | Jednokolejná                        |
| Zábrzdna vzdálenost-                                                 | 700 m                               |
| Traťové zabezpečovací zařízení-                                      | Automatické hradlo                  |
| Největší délka vlaku osobní dopravy -                                | 80 náprav                           |
| Největší délka vlaku nákladní dopravy -                              | 400 m/80 náprav                     |
| Provoz -                                                             | Obousměrný                          |
| Rozchod kolejí-                                                      | 1435 mm                             |
| Trakční soustava -                                                   | 3 kV                                |
| Traťový rádiový systém -                                             | SRD Tesla - kanálová skupina 65, 63 |
| Délka trati                                                          | 950 m                               |
| Zaústění do dráhy v majetku ČR provozované SŽDC, s. o.<br>a km 4,141 | km 0 852                            |

9. Kapacita dopravní cesty, tj. její využitelná propustnost v rámci rozvržení požadovaných tras vlaků na určitém úseku dopravní cesty v určitém časovém období, je vyjádřena počtem vlaků, které je možno dopravovat za určité časové období při daném technickém, provozním a personálním vybavení a dodržení potřebné kvality dopravy. V případech, kdy ani po koordinaci požadavků zákona o drahách nebude možné uspokojit žádosti o volnou kapacitu dopravní cesty, prohlásí provozovatel dráhy příslušný element dráhy za přetíženou infrastrukturu. Tuto skutečnost oznámí provozovatel dráhy v Přepravním a tarifním věstníku a současně provede analýzu příčin vyčerpání kapacity dráhy.

### Článek 4

#### Zásady a kritéria přidělování kapacity dopravní cesty žadatelům

10. Přídělcem kapacity pro trať Praha Vršovice seř. n. (odj. skupina) a Praha ONJ jsou ČD. V procesu přidělování kapacity přídělce postupuje tak, aby nedošlo



ke zvýhodnění některého žadatele. Na místech styku drah je přidělcem kapacity dopravní cesty Správa železniční dopravní cesty, s. o., IČ: 709 94 234, se sídlem Dlážďená 1003/7, Praha 1. Při přidělování kapacity, která překračuje hranice trati podle čl. 8, je ustanovena společná komise v souladu s příslušným Prohlášením o dráze SŽDC.

11. Přidělení kapacity se provádí dvěma hlavními procesy:
  - a) dlouhodobé přidělení, které je zohledněno při konstrukci ročního jízdního řádu a při provádění jeho plánovaných změn;
  - b) jednorázové přidělení (nadále „ad-hoc“), které operuje s volnou kapacitou, zbylou po ukončení konstrukce ročního jízdního řádu a po provedení každé z jeho plánovaných změn.
12. Požadavky na přidělení kapacity dopravní cesty, zavedení vlaku dopravce i na zpracování JŘ vlaku předkládá dopravce prostřednictvím informačního systému „IS KADR“ umístěném na portálu <http7/provoz.szdc.cz>.
13. Termíny pro podání žádosti o přidělení kapacity dopravní cesty v rámci jízdního řádu a jeho změn jsou uvedeny v zákoně o dráhách a jeho prováděcích vyhláškách a Prohlášení o dráze celostátní a regionální, platné pro přípravu jízdního řádu 2017, které vydává SŽDC. Pomůcky k jízdnímu řádu dodává provozovatel dráhy na vyžádání dopravce, a to za úplatu. Cenu za dodání pomůcek sjedná provozovatel dráhy s dopravcem ve smlouvě o provozování drážní dopravy.

## Článek 5

### Podmínky přístupu na dopravní cestu

14. Žádost o přidělení kapacity dopravní cesty může u přidělce podat žadatel, tj.:
  - a) osoba, která má platnou licenci nebo v souladu se zákonem o dráhách osoba, která není držitelem platné licence, ale předloží písemné prohlášení držitele licence o tom, že v případě přidělení kapacity tuto kapacitu skutečně využije;
  - b) osoba usazená v jiném členském státě Evropské unie, oprávněná provozovat nákladní drážní dopravu na dráze celostátní a regionální;
  - c) mezinárodní sdružení oprávněných osob, pokud osoba, která je součástí mezinárodního sdružení, má sídlo na území České republiky.
15. Provozovat drážní dopravu na dráze celostátní a dráhách regionálních může dopravce pouze při splnění následujících podmínek:
  - a) je držitelem platné licence pro provozování drážní dopravy, kterou je v ČR oprávněn vydávat Drážní úřad za podmínek podle § 25 zákona o dráhách;
  - b) je držitelem osvědčení dopravce, které je v ČR oprávněn vydávat Drážní úřad za podmínek podle § 34h zákona o dráhách;
  - c) je finančně způsobilý k provozování drážní dopravy;
  - d) má po celou dobu provozování drážní dopravy uzavřeno pojištění

odpovědnosti za škodu způsobenou provozem drážní dopravy s minimální výší pojistného plnění 50 milionů Kč;

- e) má v celém rozsahu provozované drážní dopravy přidělenou kapacitu dopravní cesty;
- f) byla za užití dráhy sjednána cena podle cenových předpisů a stanoven způsob její úhrady;
- g) má uzavřenou smlouvu o provozování drážní dopravy, není-li provozovatel dráhy a dopravcem jedna osoba;
- h) v případě přepravy mimořádné zásilky má s provozovatelem dráhy sjednány zvláštní technické a provozní podmínky, které tuto přepravu umožňují.

## *Článek 6*

### **Nevyužití přidělené kapacity, pravidla pro odebrání/zřeknutí se přidělené kapacity**

- 16. Dopravce nemůže přidělenou kapacitu dopravní cesty přenést na jiné osoby. Pokud dopravce nemůže využít přidělenou kapacitu dopravní cesty, příp. hodlá omezit rozsah nebo četnost jízd vlaků v určitých dnech nebo v určitém období, má možnost se u přidělcce vzdát přidělené kapacity. Takto uvolněná kapacita může být přidělena jinému žadateli. Pokud žadatel nemůže využít přidělenou kapacitu dráhy z důvodů ležících na straně ČD, má právo využít ze strany ČD nabízenou náhradní kapacitu dráhy. Tato náhradní kapacita dráhy se přiděluje bezplatně. Pokud žadatel nemůže využít přidělenou kapacitu dráhy v přidělené kapacitě dráhy z důvodů ležících na straně ČD a nevyužije práva na bezplatné přidělení náhradní kapacity dráhy, může požadovat vrácení uhrazené ceny za přidělení kapacity dráhy za dny, kdy nemohl využít kapacitu dráhy v plné výši. ČD je povinna v takovém případě žádosti vyhovět.
- 17. Přidělcce je oprávněn odebrat dopravci přidělenou kapacitu dopravní cesty v případě, že:
  - a) nebyla po období jednoho měsíce využívána;
  - b) dopravce přestal splňovat podmínky přístupu na dopravní cestu uvedené v článku 5 tohoto prohlášení;
  - c) dopravce užívá dopravní cestu v rozporu s přidělenou kapacitou dopravní cesty;

## *Článek 7*

### **Informace o ceně za přidělení kapacity dopravní cesty a stanovení ceny za užití dopravní cesty**

- 18. Přidělení kapacity dopravní cesty přidělcce nezpłatňuje, a to z důvodu zajištění nediskriminačních podmínek všem dopravcům tak, aby v souladu s § 34e zákona o dráhách nedošlo ke zvýhodnění žádného žadatele.
- 19. Cena za použití vnitrostátní železniční dopravní cesty ve vlastnictví ČD je vzhledem k zanedbatelnosti délky této dopravní cesty nulová.



## Článek 8

### Náležitosti žádosti o přidělení kapacity dopravní cesty

20. Žádost o přidělení kapacity dopravní cesty musí obsahovat jednoznačnou definici požadované kapacity a služeb, včetně údajů o jejím využití. Žádost musí být doložena platnou licencí k provozování drážní dopravy, opravňující žadatele provozovat požadovaný druh drážní dopravy v časovém období, pro které žádá přidělení kapacity dopravní cesty, nebo žadatel musí prokázat, že předložil prohlášení dle bodu 14 písm. a), pokud to účinné znění zákona o dráhách umožňuje.
21. Žadatel je povinen v žádosti uvést:
  - a) Obchodní firmu, identifikační číslo a sídlo žadatele;
  - b) popis požadované kapacity infrastruktury;
  - c) druh provozované drážní dopravy;
  - d) časový rozsah požadované kapacity infrastruktury;
  - e) návrh časového vedení požadované vlakové trasy;
  - f) druh vlaku včetně hmotnosti, rychlosti a délky, režim brzdění, max. brzdící procenta, jízdní odpor
  - g) druh trakce, řady a počet drážních vozidel, a to hnacích i tažených;
  - h) druh a rozsah požadovaných služeb;
22. Dopravce musí, nejpozději ke dni zahájení provozování drážní dopravy na přidělené kapacitě dopravní cesty, doložit provozovateli dráhy:
  - a) osvědčení dopravce, platné pro časové období, na které má přidělenou kapacitu dopravní cesty;
  - b) doklad dokazující uzavření pojištění za škody z provozu drážní dopravy na přidělené kapacitě dopravní cesty, a to včetně dokladu o zaplaceném pojistném.

## Článek 9

### Omezení při přidělování kapacity dopravní cesty

23. Přídělcem je oprávněn omezit přidělování kapacity dopravní cesty v případě, kdy je omezeno provozování dráhy nebo její části z důvodů provádění údržby nebo opravy dráhy nebo z důvodu narušení provozuschopnosti dráhy v důsledku živelní události, nehody nebo mimořádné události, která omezuje bezpečné provozování dráhy nebo drážní dopravy, a to v rozsahu stanoveném v rozhodnutí drážního správního úřadu.
24. ČD jsou oprávněny omezit přidělování kapacity dopravní cesty na úseku infrastruktury, pro který poptávka po kapacitě dopravní cesty nemůže být

uspokojena během určitých časových období ani po koordinaci různých žádostí o kapacitu dopravní cesty, tj. v případě vyčerpané kapacity dopravní cesty.

25. Je-li daná infrastruktura provozovatelem dráhy prohlášena za přetíženou, tj. za infrastrukturu s vyčerpanou kapacitou dopravní cesty, jsou ČD oprávněny přednostně přidělit kapacitu dopravní cesty žadateli pro provozování:

- a) pravidelné veřejné drážní dopravy k zajištění dopravních potřeb státu;
- b) pravidelné veřejné drážní osobní dopravy k zajištění dopravní obslužnosti územního obvodu kraje;
- c) pravidelné kombinované dopravy;
- d) drážní dopravy v rozsahu dle rámcové smlouvy;
- e) pravidelné mezistátní osobní dopravy;
- f) vnitrostátní dálkové dopravy;
- g) regionální dopravy;
- h) pravidelné mezistátní nákladní dopravy.

26. V souladu s § 34g odst. 1 zákona o dráhách, ve znění zákona č. 250/2014 Sb., může žadatel o přidělení kapacity dopravní cesty do 15 dnů od zveřejnění tohoto prohlášení požádat drážní správní úřad o jeho přezkoumání včetně kritérií v něm obsažených. Poté, co nabude účinnosti zákon č. 319/2016 Sb. svěřující působnost dle první věty Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“), to bude on, kdo na návrh dopravce nebo z moci úřední rozhodne, zda některá z částí zveřejněného prohlášení o dráze, rozsah přidělené kapacity nebo postup při jejím přidělení není v rozporu se zákonem o dráhách. Návrh musí obsahovat údaj o tom, v čem je spatřován rozpor se zákonem o dráhách, označení důkazů potřebných k jeho prokázání a v případě napadení prohlášení o dráze i údaj, která část prohlášení o dráze je v rozporu se zákonem o dráhách.
27. V souladu s § 31 odst. 2 zákona o dráhách, ve znění zákona č. 250/2014 Sb., drážní správní úřad rozhodne na žádost některé ze stran, která se účastní jednání o uzavření smlouvy o provozování drážní dopravy na dráze celostátní nebo regionální, jejich spor o stanovení konkrétních podmínek provozování drážní dopravy. Poté, co nabude účinnosti zákon č. 319/2016 Sb. svěřující působnost dle první věty Úřadu, bude to Úřad, kdo na návrh některé ze stran, která se účastní jednání o uzavření smlouvy o provozování drážní dopravy na dráze celostátní nebo regionální anebo na veřejně přístupné vlečce nebo z moci úřední posoudí, zda návrh na uzavření smlouvy není v rozporu se zákonem o dráhách. Návrh musí obsahovat údaje o tom, která část smlouvy je v rozporu s tímto zákonem, v čem je tento rozpor spatřován a označení důkazů potřebných k jeho prokázání. Rozhodne-li Úřad, že některá z částí smlouvy je v rozporu s tímto zákonem, stanoví v rozhodnutí přiměřenou lhůtu, po jejímž uplynutí nelze takovou část použít. Byl-li Úřadu podán návrh na posouzení návrhu na uzavření smlouvy, nelze tuto smlouvu až do ukončení řízení podle věty druhé uzavřít.



## Článek 10

### **Rezervní kapacita dopravní cesty pro opravy a údržbu a pro mimořádné případy a postup při jejím využívání**

28. Kapacita dopravní cesty je přidělována podle čl. 4 bodu 11 písm. b).

## Článek 11

### **Systém finančních pobídek**

29. ČD stanoví systém finančních pobídek ve formě vzájemně hrazených smluvních pokut (tzv. Systém smluvních pokut). Tento systém má přitom výhradně motivační záměr, směřující k zajištění minimalizace závad na dopravní cestě a zvyšování její propustnosti, s cílem zvýšit kvalitu poskytovaných služeb oběma smluvními stranami.
30. Zásady Systému smluvních pokut musí být smluvně definovány tak, aby:
- a) byly v souladu s platnými právními předpisy;
  - b) nedošlo ke zvýhodnění některého z dopravců;
  - c) sledované položky byly vzájemně vyvážené a nezvýhodňovaly jednu ze smluvních stran nebo jedno ze sledovaných kritérií;
  - d) každá ze sledovaných položek byla jednoznačně definována a finančně zvlášť ohodnocena;
  - e) na straně provozovatele dráhy i dopravce byla postihována pouze jím přímo zapříčiněná pochybení;
  - f) deklarované jevy každé ze sledovaných položek byly pro obě strany plně transparentní a umožňovaly při řešení sporů kontrolu regulačním úřadem.
31. Systém finančních pobídek dle § 34c odst. 2 písm. k) zákona o dráhách je uveden v příloze 1 tohoto prohlášení.
32. Uplatněním systému finančních podmínek není dotčeno právo ČD, a.s. ani dopravce na případnou náhradu prokazatelné škody v souladu s platnými právními předpisy.
33. ČD neodpovídá za vícenáklady vzniklé dopravcům v souvislosti s plánovanými výlukami, které budou s dopravci projednány ve lhůtách stanovených Drážním úřadem v rozhodnutí o omezení provozování dráhy.



## Článek 12

### Podmínky pro zbrojení železničních kolejových vozidel

34. Zbrojení železničních kolejových vozidel z autocisteren na pozemcích ČD a vstup na ně za účelem realizace těchto činností je zakázáno.

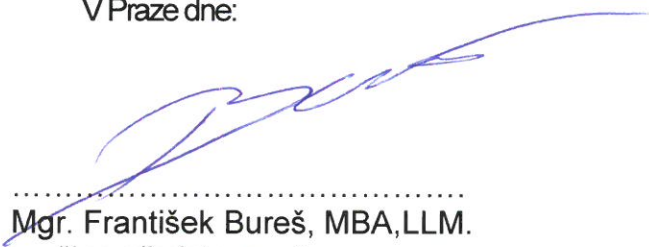
## Článek 13

### Výklad použitých pojmů

35. Pojmy použité v tomto prohlášení jsou vysvětleny:

- a) v zákoně o dráhách a v jeho prováděcích předpisech;
- b) v zákoně č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů;
- c) ve směrnici EP a Rady 2012/34/EU ze dne 21. listopadu 2012 o vytvoření jednotného evropského železničního prostoru.

V Praze dne:

  
.....  
Mgr. František Bureš, MBA,LLM.  
člen představenstva

  
.....  
Ing. Ludvík Urban  
místopředseda představenstva

## **Systém finančních pobídek na dráze celostátní a regionálních dráhách provozovaných Českými drahami, a. s.**

ČD, a.s. i dopravce jsou povinni každou uplatňovanou položku systému finančních pobídek předem vzájemně projednat, a to do konce kalendářního měsíce následujícího po příslušném kalendářním měsíci (v případě sankcí, uplatňovaných podle bodu 4, po příslušném čtvrtletí), ve kterém důvod k uplatnění položky vznikl.

Podmínky uplatnění jednotlivých položek systému finančních pobídek a jejich finanční vyjádření:

1. Pokud dopravce uvede do SPISU o vlaku nesprávné údaje, které:
  - a) mohou negativně ovlivnit bezpečnost a plynulost provozu (zejména kratší délka vlaku, než vlak ve skutečnosti má, chybějící informace o přepravě mimořádné zásilky či nebezpečné věci), uhradí ve prospěch ČD, a. s. 10 000,- Kč (slovy: deset tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ,
  - b) sníží částku účtované ceny za použití dopravní cesty (zejména uvedení nesprávného druhu dopravy, nižší hmotnosti než vlak ve skutečnosti má, ap.), uhradí ve prospěch ČD, a.s. 1 000,-Kč (slovy: jeden tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ a případný rozdíl v platbě za použití železniční dopravní cesty.
2. Pokud dopravce neprodleně po zjištění neohlásí únik nebezpečné látky ve smyslu Směrnice SŽDC č. 103 ze svých či jím přepravovaných drážních vozidel nebo z přepravovaného nákladu s negativním dopadem na životní prostředí, uhradí ve prospěch ČD, a.s. 10 000,- Kč (slovy: deset tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ.
3. Pokud dopravce zařadí do svého vlaku drážní vozidlo, jehož nejvyšší dovolená rychlost je nižší, než je stanovená rychlost vlaku, uhradí ve prospěch ČD, a.s. 1 000,- Kč (slovy: jeden tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ.
4. Pokud dopravce použije opakovaně k jízdě drážní vozidlo, které bylo označeno indikátorem Síťového diagnostického systému železničních vozidel (ASDEK) příznakem INJ (signalizace závad dvojkolí, způsobujících poškození kolejnic), uhradí ve prospěch ČD, a.s. 500,- Kč (slovy: pět set korun českých) za každý jednotlivý případ. Sledované období pro tyto případy činí 3 po sobě jdoucí kalendářní měsíce.
5. Pokud ČD, a.s. v případě pomalé jízdy vzniklé z titulu údržby na traťových a hlavních staničních kolejích překročí základní dobu trvání pomalé jízdy (viz níže), uhradí za každou celou minutu zpoždění každého vlaku dopravce dle GVD 50,- Kč (slovy: padesát korun českých). Zpoždění vlaku je vypočteno SŽDC (vlakovým dynamikem). ČD, a.s. je povinna na požádání dopravci předložit podklady pro výpočet zpoždění a výpočet s ním projednat.

Sankce se však neuplatní v případě, že k překročení základní doby trvání pomalé jízdy došlo z některého z následujících důvodů:



- a) rozpracovanost na modernizacích, optimalizacích a opravách tratí,
- b) bezpečnost zaměstnanců při provádění prací na železniční dopravní cestě,
- c) vyplývajících z rozhodnutí správních orgánů, pokud důvody pro vydání rozhodnutí nejsou zaviněny protiprávním jednáním ČD, a.s.,
- d) vyplývajících ze změny právní úpravy, která nabyla platnosti a účinnosti po prohlášení o dráze v Přepравním a tarifním věstníku a nahradila dosavadní právní úpravu, s níž byl dosavadní stav dopravní cesty v souladu, případně pokud se jedná o pomalou jízdu vzniklou:
- e) vlivem živelních událostí,
- f) vlivem cizích právních subjektů (případně jejich zařízení) na železniční dopravní cestě nebo její blízkosti (např. silničních mostů přes trať apod.), vyjma případů, kdy cizí právní subjekt provádí stavební činnost na dráze na základě smluvního vztahu s ČD, a.s.

Základní dobou trvání pomalé jízdy (dobou, po kterou se neuplatňuje sankce) se rozumí doba, která nepřesahuje dobu: 180-ti dnů, v případě pomalé jízdy vzniklé z důvodů, jejichž existenci nemohly ČD, a.s. v době zveřejnění Prohlášení o dráze 2016 v Přepравním a tarifním věstníku předpokládat, 59 dnů v ostatních případech.

Mezi zrušením a opětovným zavedením pomalé jízdy musí být alespoň patnáctidenní stav bez pomalé jízdy. V opačném případě se tyto pomalé jízdy považují za účelem sledování doby trvání za jednu pomalou jízdu. Za odstranění pomalé jízdy se nepovažuje rovněž změna rychlosti pomalé jízdy, resp. posun kilometrické polohy pomalé jízdy, nedošlo-li ke změně důvodu pro zavedení původní pomalé jízdy.

ČD, a.s. předloží dopravci k posouzení seznam pomalých jízd, které podléhají úhradě sankce v příslušném kalendářním měsíci, vždy nejpozději k 10. dni následujícího kalendářního měsíce.

7. ČD, a.s. uhradí dopravci 1 000,- Kč (slovy: jeden tisíc korun českých) za každý případ, kdy:

- a) koná výluk, která nebyla projednána s dopravcem dle článku 3 smlouvy o provozování drážní dopravy,
- b) odřekne předem projednanou výluk, nebo
- c) změni termín předem projednané výluky, kde změnou termínu se rozumí změna data nebo času konání výluky.

Povinnost úhrady této sankce se nevztahuje na případy:

- neprojednaných výluk, které byly zaviněny vyšší mocí,
- neprojednaných výluk, které neměly vliv na jízdu vlaku dopravce,
- podle bodu b) nebo c), pro které dopravce nepředal ČD, a.s. nebo nerealizoval své opatření do příslušného rozkazu o výluce s dopadem na jízdu konkrétního vlaku,
- zkrácení doby trvání výluky z důvodu dřívějšího dokončení plánovaných výlukových prací.